

Flåm – Myrdal

08.02.2021 – 25.03.2021

Merknad – Remark	D	D
Tog nr. – Train no.	1870	1876
Flåm	0850	1650
Lunden	0853x	1653x
Håreina	0855x	1655x
Dalsbotn		
Berekvam	0906x	1706x
Blomheller		
Kårdal	0910x	1710x
Kjosfossen	0921x	1721x
Reinunga	0927x	1727x
Vatnahalsen	0932	1732
Myrdal	0940	1740

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily

Flåm – Myrdal

26.03.2021 – 31.03.2021

Merknad – Remark	D	D	D	D
Tog nr. – Train no.	1870	1872	1874	1876
Flåm	0850	1145	1440	1650
Lunden	0853x	1148x	1443x	1653x
Håreina	0855x	1150x	1445x	1655x
Dalsbotn				
Berekvam	0906x	1201x	1456x	1706x
Blomheller				
Kårdal	0910x	1205x	1500x	1710x
Kjosfossen	0921x	1216x	1511x	1721x
Reinunga	0927x	1222x	1517x	1727x
Vatnahalsen	0932	1227	1522	1732
Myrdal	0940	1235	1530	1740

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily

Merknad – Remark

Ver merksam på at enkelte tog kan bli innstilt på helge- og høgtidsdagar.
Please note that some trains may not run on Public Holidays.

x Toget stoppar om det trengs. Gje kundøretor beskjed.

I Toget stoppar ikkje då stasjonen er nedlagd.

II Toget stoppar ikkje.

B Togkryssing utan tilgang til plattform, av sikkerheitsomsyn er av og påstigning ikkje tillatt.

x The train stops on request. Please inform the train staff.

I The train does not stop due to the station being disused.

II The train does not stop.

B Train crossing with no access to platform, for safety reasons boarding and alighting is not permitted.



Oppdatert pr. 2. februar 2021.

Velkommen til ei reise med Flåmsbana.

Tek du Flåmsbana vil du oppleve ein jernbanestrekning som manglar sidestykke i Europa, -20 km lang, med ein høgdeskilnad på 865 meter og stigningsgrad ein meter på 18. Stigningsgraden er heilt eineståande for ei vanleg jernbane, for å klare den store høgdeskilnaden er bana tildels lagt i tunnel som går i spiral inn og ut av fjellet. Turen gjennom den tronge og bratte Flåmsdalen, med utsyn over fossefall og mektige fjell, tek omlag 55 minuttar. Toget kører sakte eller stoppar ved dei aller finaste utsiktstadane. Dei fleste tog på Flåmsbana korresponderar i Myrdal med tog på Bergensbanen.

Flåmsbana Museet & Dokumentasjonssenter

Flåmsbana Museet & Dokumentasjonssenter i Flåm gjev deg innblikk i bygginga av ein av verdas brattaste jernbanestrekningar, den tekniske utviklinga og menneska bak dette imponerende byggverket. Me anbefalar eit besøk i museet og dokumentasjonssenteret i Flåm gamle stasjonsbygning. Gratis inngang og operet heile året!

Nyttig informasjon.

Flåm Utvikling AS er eit aksjeselskap med sals- og marknadsansvar, samt ansvar for produktutvikling av Flåmsbana. Ver merksam på at Flåmsbana difor kan ha andre pris- og rabattbetingelsar enn Vys takst- og rabattbestemmelsar.

Billett

Billett for Flåmsbana i samtrafikk med Vys jernbanestrekningar får du kjøpt på alle betjente stasjonar, på Vys automatar samt på Vy.no. Billett for Flåmsbana isolert kan kjøpast i vårt salskontor i Flåm eller online på visitflam.com. Syklar må ekspederast på førehand og kan berre takast med om det er plass i toget.



Vy AS er driftsmessig ansvarleg for sikkerheit og togframføring på Flåmsbana.



Flåm Utvikling AS – Flåmsbana

Flåm Kundesenter:

Salskontor & informasjon Tel: 57 63 14 00

Booking grupper & agenter Tel: 57 63 21 00

E-post: flaamsbana@visitflam.com

Internett: www.flaamsbana.no & www.visitflam.com

Vy Kundesenter: Tel: 61 05 19 10

Welcome to a journey on The Flåm Railway.

The train journey on The Flåm Railway is a railway experience unparalleled in Europe, -twelve miles long with a descent of 2838 feet and a gradient of one in 18. To cope with the enormous change in height over such a short stretch, the track runs partly through tunnels which spiral in and out of the mountainside. The journey through the steep and narrow Flåm Valley, with views towards mighty waterfalls and mountain peaks, takes about 55 minutes. The train travels slowly and even stops at the most scenic spots. Most trains on The Flåm Railway connect in Myrdal with the trains running between Oslo and Bergen.

The Flåm Railway Museum & Documentation Centre

The Flåm Railway Museum & Documentation Centre in Flåm gives you insight into the building of one of the world's steepest railways, the technical development and the people behind this impressive work of engineering. We recommend visiting the museum and documentation centre in Flåm old station building. Free entrance and open all year!

Useful information.

Flåm Utvikling AS (Flåm Development Ltd.) is a company responsible for sales, marketing and product development of The Flåm Railway. Please note that The Flåm Railway may have other fares and discounts than Vy's regular conditions.

Tickets

Tickets for The Flåm Railway in connection with Vy's railway lines can be purchased at all manned stations, from Vy's ticketing machines as well as online at Vy.no. Tickets for The Flåm Railway only can be purchased in our sales office in Flåm or online at visitflam.com.

Bicycles can only be transported as registered luggage and only if space permits.



Vy AS is responsible for safety and train operations on The Flåm Railway.



Flåm Utvikling AS – The Flåm Railway

Flåm Customer Service Center:

Sales office & information Tel: (+47) 57 63 14 00

Booking groups & agents Tel: (+47) 57 63 21 00

E-mail: flaamsbana@visitflam.com

Internet: www.flaamsbana.no & www.visitflam.com

Vy Customer service: Tel: (+47) 61 05 19 10

Myrdal – Flåm

08.02.2021 – 25.03.2021

Merknad – Remark	D	D
Tog nr. – Train no.	1873	1877
Myrdal	1305	1800
Vatnahalsen	1308	1803
Reinunga	1310x	1805x
Kjosfossen	1317x	1810x
Kårdal		
Blomheller	1326x	1819x
Berekvam	1331x	1824x
Dalsbotn		
Håreina	1345x	1837x
Lunden	1348x	1840x
Flåm	1355	1845

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily

Myrdal – Flåm

26.03.2021 – 31.03.2021

Merknad – Remark	D	D	D	D
Tog nr. – Train no.	1871	1873	1875	1877
Myrdal	1005	1305	1545	1800
Vatnahalsen	1008	1308	1548	1803
Reinunga	1010x	1310x	1550x	1805x
Kjosfossen	1017x	1317x	1555x	1810x
Kårdal				
Blomheller	1026x	1326x	1604x	1819x
Berekvam	1031x	1331x	1609x	1824x
Dalsbotn				
Håreina	1045x	1345x	1622x	1837x
Lunden	1048x	1348x	1625x	1840x
Flåm	1055	1355	1630	1845

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily

Merknad – Remark

Ver merksam på at enkelte tog kan bli innstilt på helge- og høgtidsdager.
Please note that some trains may not run on Public Holidays.

x Toget stoppar om det trengs. Gje konduktøren beskjed.

I Toget stoppar ikkje då stasjonen er nedlagd.

II Toget stoppar ikkje.

B Togkryssing utan tilgang til plattform, av sikkerheitsomsyn er av og påstigning ikkje tillatt.

x The train stops on request. Please inform the train staff.

I The train does not stop due to the station being disused.

II The train does not stop.

B Train crossing with no access to platform, for safety reasons boarding and alighting is not permitted.



Oppdatert pr. 2. februar 2021.

Tekniske opplysningar – Technical information.

Banas lengde – Length:	20.20 km
Høgdeskilnad – Height difference:	863.5 m
Øvre stasjon – Upper station:	865.6 moh. - masl.
Nedre stasjon – Lower station:	2.0 moh. - masl.
Største stigning – Max. gradient:	55 ‰/1:18
Strekning > 28 ‰/100 – Length > 28 ‰/100:	16 km/79.3 %
Min. kurveradius – Min. curve radius:	130 m
Sporvidde – Gauge:	1435 mm
Spenning – Voltage:	15.000V/16 2/3 Hz
Maks. hastighet opp – Max. speed up:	40 km/t – km/h
Maks. hastighet ned – Max. speed down:	30 km/t – km/h
Køytetid – Journey time:	Ca. 55 min.
Bremssystem – Brake systems:	5
Tunneler – Tunnels:	20
Bruer – Bridges:	1
Vanntunneler – Water tunnels:	4
Haldeplassar – Halts:	8

Stasjoner – Stations

	Moh. – Masl.	Myrdal	Flåm
Myrdal	866 m	0.00 km	20.20 km
Vatnahalsen	811	1.13	19.07
Reinunga	767	2.20	18.00
Kjosfoss	670	4.40	15.80
Kårdal	557	6.34	13.86
Blomheller	458	8.40	11.80
Berekvam	345	10.51	9.69
Dalsbotn	200	13.90	6.30
Håreina	48	17.21	2.99
Lunden	16	18.60	1.60
Flåm	2	20.20	0.00

